



JUDETUL OLT
COMUNA GANEASA
CONSILIUL LOCAL



HOTARARE

Cu privire la: aprobare indicatori tehnico-economici si deviz general, aferenti proiectului "Modernizare DC 13 si alte strazi in comuna Ganeasa,jud.Olt"

Consiliul local Ganeasa intrunit in sedinta de lucru in data de 26.06.2019;

Avand in vedere:

- referatul nr.3161/05.06.2019 intocmit de responsabilul cu urbanismul;
- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice;
- prevederile art.1 alin.2 pct.1 din Sectiunea I Fondul de Dezvoltare si Investitii instituit prin ordonanta 114 si gestionat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza (CNSP);
- proiectul de hotarare nr.3225/06.06.2019 intocmit de primarul comunei;
- avizul comisiei de specialitate nr.3527/25.06.2019;

In temeiul art.36 alin.(4) lit."d" si "e" din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata;

In baza art.45 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala republicata;

HOTARASTE:

Art.1. Se aproba indicatorii tehnico-economici si devizul general aferent proiectului "Modernizare DC 13 si alte strazi in comuna Ganeasa, jud.Olt" conform anexei la prezenta.

Art.2. Prezenta hotarare se comunica primarului comunei pentru aducerea la indeplinire si Institutiei Prefecturii Judetului Olt.

ta,
he

Contrasemneaza,
P.Secretar
Corcau/Georgeta

Nr.37/26.06.2019

Hotararea a fost adoptata cu: 12 voturi pentru

Contract:	MODERNIZARE DC13 SI ALTE STRAZI IN COMUNA GANEASA, JUDETUL OLT		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu tehnic

MEMORIU TEHNIC

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTUL DE INVESTITII

- 1.1.Denumire obiectivului de investitie:** MODERNIZARE DC13 SI ALTE STRAZI IN COMUNA GANEASA, JUDETUL OLT
- 1.2.Ordonator principal de credite/investitor:** UAT GANEASA
- 1.3.Ordonator de credite (secundar/tertiar):** -
- 1.4.Beneficiarul investitiei:** UAT GANEASA
- 1.5.Elaboratorul documentatiei – proiectant specialitate:** S.C. AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.

2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII LUCRARILOR DE INTERVENTII

Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor:

Transporturile reprezintă unul dintre elementele fundamentale ale procesului de integrare europeană, fiind strâns legate de crearea și finalizarea pieței interne, care promovează ocuparea forței de muncă și creșterea economică. Transporturile se numără printre primele domenii de politică comună ale Uniunii Europene și sunt esențiale pentru realizarea libertăților pieței comune, prevăzute de Tratatul de la Roma din 1957: libera circulație a persoanelor, serviciilor și mărfurilor. Întrucât fără legături și rețele de transport, libera circulație nu ar fi posibilă, politica UE în acest domeniu a fost întotdeauna orientată către suprimarea obstacolelor dintre statele membre și crearea unui spațiu european unic al transporturilor, cu condiții concurențiale echitabile pentru și între diferitele tipuri de transport: rutier, feroviar, aerian și naval.

Având în vedere faptul că infrastructura de transport nu este distribuită uniform în țările Uniunii Europene, în comunicarea sa „EUROPA 2020 – O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii”, Comisia a subliniat importanța coeziunii sociale, a unei economii mai verzi, a educației și inovării pentru Europa, obiective care trebuie să se reflecte aspecte ale politicii europene în domeniul transporturilor cu scopul de a asigura mobilitatea durabile pentru toți cetățenii, eliminarea emisiilor de carbon în domeniul transporturilor și utilizarea la maximum a progreselor tehnologice.

La nivelul României, un document foarte important îl reprezintă Acordul de Parteneriat, documentul semnat de România și Comisia Europeană, prin care se prezintă modul în care vor fi folosite fondurile europene structurale și de investiții în perioada de programare 2014-2020. Potrivit acestuia,

Contract:	MODERNIZARE DC13 SI ALTE STRAZI IN COMUNA GANEASA, JUDETUL OLT		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu tehnic

infrastructura de transport învechită, este o piedică în calea dezvoltării. Astfel, plecând de la premisa că accesibilitatea este o condiție esențială a dezvoltării economice și sociale, iar rețeaua de transport subdezvoltată și calitatea slabă a serviciilor sunt o barieră în calea dezvoltării orașelor, precum și a satelor și comunelor, constatam că efectele negative se reflectă în mobilitatea scăzută a forței de muncă și, prin urmare, în lipsa exploatării acesteia, dar și prin reducerea accesului la servicii de bază, costuri ridicate și timpi de călătorie mari, cu efecte negative asupra competitivității. Problemele de accesibilitate ale României și rata mare a accidentelor soldate cu victime sunt cauzate de slaba calitate a infrastructurii rutiere, de legăturile deficitare între rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) și estul și vestul țării, de progresul lent al modernizării căilor ferate și de viteza mică a trenurilor de marfă și de pasageri. Unele părți ale țării sunt grav defavorizate, în special regiunile din nord aflate la granița cu Ucraina și Moldova și cele din Delta Dunării.

Întrucât România ocupă ultima poziție între statele membre ale UE în ceea ce privește calitatea infrastructurii, atât a infrastructurii rutiere cât și a infrastructurii feroviare², iar lipsa unei infrastructuri de transport de bună calitate se reflectă în creșterea costurilor sectorului privat, limitând integrarea pe piața UE și reducând productivitatea, s-a elaborat la nivelul țării pentru a veni în reîntâmpinare acestor bariere Master Planul General De Transport (MPGT).

La nivelul întregii țări este necesar un efort financiar susținut pentru ridicarea nivelului de trai al populației, prin crearea unor condiții de confort minim necesare asigurării unor condiții optime igienico-sanitare, concomitent cu eliminarea factorilor de poluarea mediului, mai ales în mediul rural.

De regula, realizarea acestor deziderate depinde de executia unor lucrari de infrastructura adecvate (transport, alimentare cu apa potabila, canalizare, etc), care sa corespunda normelor si normativelor in vigoare, atat din punct de vedere cantitativ cat si calitativ.

Investitia ce face obiectul prezentului D.A.L.I. urmareste imbunatatirea situatiei sociale si economice a locuitorilor din comuna, prin dezvoltarea si imbunatatirea infrastructurii de transport.

Asa cum rezulta si din PUG, dezvoltarea intensiva a comunei, este legata de eficienta exploatarii conditiilor si resurselor naturale, de rezultatele economice obtinute din ocupatiile majore, agricultura, zootehnia si industria locala, pentru a caror dezvoltare, existenta unei infrastructuri rutiere este primordiala.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură rutiera reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri rutiere de buna calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutiera constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților.

Contract:	MODERNIZARE DC13 SI ALTE STRAZI IN COMUNA GANEASA, JUDETUL OLT		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu tehnic

Strazile propuse spre modernizare:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime [m]
1	Str. Noua	183.25
2	Str. Caracal	98.50
3	Str. Sectiei	347.50
4	Str. Gradinii	656.50
5	Str. Ganesuica	625.00
6	Str. Armoniei	305.00
7	Str. Ingusta	160.00
8	Str. Campului	175.00
9	Str. Cazanelor	296.00
10	Str. Depozitelor	260.00
11	Str. Caracal	135.00
12	Str. Belcii	237.00
13	Str. Garofitei	430.50
14	Str. Viilor	565.50
15	Str. Castanilor	260.00
16	Str. Stejarului	785.00
17	DC13	2,907.50
18	Str. Scolii	240.50
19	Str. Gladiolei	300.00
20	Str. Cismelei	350.00
21	Str. Bisericii	320.00
22	Str. Izvorului	165.00
LUNGIME TOTALA		9,802.75

Latimea platformei actuale variaza intre 4 - 5 m. Circulatia in acest moment se face cu dificultate.

Santuri betonate :

In prezent stratul existent este format din balast contaminat cu pamant.

Sistemele de preluare ape meteorice sunt colmatate.

Datorita neasigurarii preluarii si scurgerii apelor meteorice de pe platforma strazilor s-au format gropi si sleauri, ele devenind greu practicabile pe aproape tot parcursul anului.

In aceste conditii sistemul rutier actual nu poate asigura o capacitate portanta necesara desfasurarii unui trafic actual si de perspectiva.

Actualmente drumurile prezinta gropi si fagase care limiteaza viteza de circulatie.

Din punct de vedere al sigurantie circulatiei, s-a constatat lipsa marcajelor precum si a semnelor de circulatie.

Contract:	MODERNIZARE DC13 SI ALTE STRAZI IN COMUNA GANEASA, JUDETUL OLT		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu tehnic

Profilele transversale existente sunt variabile ca latime, neincadrandu-se in prescriptiile ord. MT nr. 45/1998.

Datorita conditiilor climatice, si a lipsei unui denaj corespunzator al apelor pluviale din structura rutiera si din ampriza drumului si a lipsei unei fundatii din materiale granulare care sa asigure structura impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet - dezghet au aparut: tasari, gropi, fagase, fisuri longitudinale si transversale.

2.1. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice:

Obiectivul mai sus mentionat al investiei este compus din:

- Modernizare drumuri: **9.802,25 ml**
- Elemente pentru siguranta circulatiei.

In conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv 766 /1997 privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor, prezenta documentatie se incadreaza in constructii de importanta normală (C).

Realizarea obiectivului se va concretiza intr-o serie de avantaje social - economice, precum:

- imbunatatirea substantiala a nivelului de servicii catre populatie;
- imbunatatirea starii de sanatate a populatiei si cresterea gradului de confort;
- imbunatatirea semnificativa a standardelor de mediu;
- dezvoltarea economica si sociala durabila.

Prin proiect se va avea in vedere alegerea solutiilor optime din punct de vedere tehnic si economic prin realizarea unui sistem rutier care sa asigure o capacitate portanta corespunzătoare.

In cadrul proiectului se va avea în vedere pe langa reabilitarea platformei drumului si lucrări minimale de scurgere a apelor, racordarea drumurilor laterale și dispunerea de elemente de siguranță rutieră.

Prezentul proiect are în vedere amenajarea acceselor la proprietăți.

Toate demersurile au ca scop:

- crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor;
- promovarea transportului viabil;
- scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului);
- facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației.

a) Soluțiile tehnice si masurile propuse de catre expertul tehnic si, dupa caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii:

Inainte de a descrie solutiile de proiectare, trebuie mentionate prevederile din ord. MT nr. 1296, capitolul 5, "Dispoziții finale", punctul 5.2: " În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumurilor, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin

Contract:	MODERNIZARE DC13 SI ALTE STRAZI IN COMUNA GANEASA, JUDETUL OLT		
Proiectant:	AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.	Document:	Memoriu tehnic

adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare.”

Aceste precizări sunt necesare în special la asigurarea elementelor geometrice prevăzute în STAS 863/85 (în plan, profil longitudinal, viteze de proiectare, latimi ale platformei și părții carosabile etc).

Elementele geometrice în plan, lung și profil transversal

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumurilor.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandată se situează în jurul valorii de 40km/h corespunzătoare unui sector de drum de clasă tehnică V, în zonă de deal. Pe zonele cu declivități mari și curbe strâse se va reduce viteza în funcție de razele rezultate, zonele fiind marcate prin semnalizare verticală.

Traseul în profil longitudinal

Se recomandă păstrarea declivitatilor și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumurilor. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător. Pentru declivitățile excepționale va fi avut în vedere acordul Beneficiarului.

Siguranța circulației

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura un marcaj rutier corespunzător: demarcația benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, trecerile de pietoni.

Semnalizarea verticală: semne de circulație de avertizare și reglementare conform normelor în vigoare.

Lucrări de mutări și protejări instalații

Odată cu realizarea noului profil transversal, lucrările vor fi proiectate astfel încât să nu fie afectați stâlpii de susținere a rețelei de alimentare cu energie electrică din amplasament. De asemenea vor fi avute în vedere și celelalte rețele de utilități din zonă dacă există.

Sistemul rutier propus este:

- 25 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 6 cm BADPC;
- 4 cm BAPC;
- Acostamente – structura similară.

idiu

COMUNA GANEASA, JUDETUL OLT				
DEVIZ OBIECT - Modernizare DC13 si alte strazi in comuna Ganeasa, judetul Olt				
DEVIZ GENERAL				
DEVIZ OBIECT - Modernizare DC13 si alte strazi in comuna Ganeasa, judetul Olt				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare* (fără TVA) LEI	TVA 19% LEI	Valoare cu TVA LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1		0	0	0
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
TOTAL CAPITOL 2		0	0	0
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică :				
3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren	12,000	2,280	14,280
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	12,000	2,280	14,280
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,500	855	5,355
3.3	Expertiza tehnica	5,000	950	5,950
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	0	0	0
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	86,000	16,340	102,340
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0	0	0
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	9,500	1,805	11,305
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	230,850	43,862	274,712
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	8,500	1,615	10,115
3.7	Consultanță	31,500	5,985	37,485
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	5,000	950	5,950
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	42,702	8,113	50,815
TOTAL CAPITOL 3		430,552	81,805	512,357
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	9,234,000	1,754,460	10,988,460
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4		9,234,000	1,754,460	10,988,460
Capitolul 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier			
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	50,787	9,650	60,437
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	46,170	8,772	54,942
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4,617	877	5,494
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	55,404	10,527	65,931
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0	0	0
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului , urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	46,170	8,772	54,942
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9,234	1,754	10,988
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0	0	0
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	92,340	17,545	109,885
TOTAL CAPITOL 5		0	0	0
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare			
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		0	0	0
din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		9,863,083	1,873,986	11,737,069
* In preturi la data de 05.06.2019; 1 euro = 4,7295 lei		9,280,170	1,763,232	11,043,402

Data: 06.06.2019

Comuna GANEASA

Intocmit,
S.C. AQUA STRUCTURAR DEBIA S R L