

JUDETUL OLT
COMUNA GANEASA
CONSILIUL LOCAL

H O T A R A R E

cu privire la: aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-
economici pentru obiectivul "Modernizare drumuri in comuna Ganeasa,
judetul Olt"

Consiliul local Ganeasa intrunit in sedinta extraordinara in data de 21.10.2015;

Avand in vedere:

- referatul nr.4901/19.10.2015 intocmit de comisia de achizitii publice prin care se propune aprobarea documentatiei tehnice, faza D.A.L.I., si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie 'Modernizare drumuri in comuna Ganeasa, judetul Olt';
- avand in vedere prevederile art.44, alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale modificate si completata;
- proiectul de hotarare nr,4902/19.10.2015 intocmit de primarul comunei;
In temeiul art.36 alin.(4) lit."d" si "e" din Legea nr.215/2001 privind administratia

publica locala, republicata;

In baza art.45 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica

locala, republicata;

H O T A R A S T E:

Art.1. Se aproba documentatia tehnica, faza D.A.L.I. si a indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitie "Modernizare drumuri in comuna Ganeasa, judetul Olt" conform anexei care face parte din prezenta hotarare.

Art.2 Prezenta hotartare se comunica primarului comunei pentru aducerea la indeplinire si Institutiei Prefectului – Judetul Olt.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Chirita Alina Cristina



CONTRASEMNEAZA,

Secretar,

Mitran Zora

Nr.41/21.10.2015

1 DATE GENERALE

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„MODERNIZARE DRUMURI IN COMUNA GANEASA, JUDETUL OLT”,

1.2 AMPLASAMENTUL

Investitia ce urmeaza a fi realizata se afla in **ROMANIA**, comuna **GANEASA**, judetul **OLT**.

Județul: OLT
Localitatea: GANEASA
Sate: GRADISTEA, DRANOVATU, IZVORU, GANEASA SI OLTISORU

1.3 TITULARUL INVESTIȚIEI

Comuna GANEASA, jud. OLT

1.4 BENEFICIARUL INVESTITIEI

Comuna GANEASA, jud. OLT

1.5 ELABORATORUL DOCUMENTATIEI

CivilCAD SRL	Craiova		
Reg. Com.:	J16/859/2005		
CUI:	RO 16175947		
Tel:	0351 / 465014	Fax:	0351 / 814555
mail:	civilcadro@yahoo.com	Web:	www.civilcad.ro
Adresa:	Str. Calea Bucuresti, nr.109, bl.R10, Et.2, Craiova, Dolj		
Activitate principala:	7112: Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea 7022: Activitati de consultanta pentru afaceri si management		

b) VALOAREA DE INVENTAR A CONSTRUCTIILOR

Valoarea de inventar a constructiilor existente in actele contabile ale Comunei GANEASA este de:

Nr. Crt.	Denumire Sat	Denumire strada	Lungime	Valoare de inventar
			m	lei
0	1	2	3	4
1	Gradistea	DC15	1365	105 600
2	Dranovatu	Str. Liliacului	565	1 484 800
3	Dranovatu	Str. Bujorului	320	851 200
4	Izvorul	Str. Panselutei	460	552 000
5	Ganeasa	Str. Izlazului	472	896 000
6	Ganeasa	Str. Ganesuica	135	3 416 000
7	Ganeasa	Str. Ciresului	301	1 016 000
8	Ganeasa	Str. Lacului	421	1 016 000
9	Ganeasa	Str. Teiului	364	548 000
10	Ganeasa	Str. Cornisei	110	548 000
11	Oltisorul	Str. Cismelei	340	672 000
12	Oltisorul	Str. Boier Enachescu	379	672 000
13	Oltisorul	Str. Triaj	195	504 000
14	Extravilan	DC 193	800	43 200
15	Extravilan	DC14	600	304 800
16	Ganeasa	Str. Salcamului	80	1 312 000
TOTAL			6 907	13 941 600

c) ACTUL DOVEDITOR AL FORTEI MAJORE, DUPĂ CAZ

Nu este cazul.

d) NECESITATEA SI OPORTUNITATEA PROMOVARII INVESTITIEI

Lucrările prevăzute a se executa prin această documentatie asigură fluenta traficului si siguranta circulatiei, pe fondul cresterii capacitatii portante in concordantă cu intensitatea traficului actual si de perspectivă, imbunatatindu-se accesul prin reducerea costurilor pentru utilizatorii acestui drum, contribuind totodată la facilitarea interventiilor operative, indiferent de anotimp si conditiile climaterice.

Prin modernizarea sistemului rutier si asigurarea scurgerii apelor pluviale se asigură o viteză de circulatie normală, cu consum minim de carburanti si se evită accentuarea degradării patului drumului si a dotarii existente prin infiltrarea in corpul drumului a apelor pluviale, care creează posibilitatea unor degradări nedorite.

In concluzie, imbunatatirea viabilitatii drumului propus spre modernizare, se impune ca o necesitate pentru cresterea confortului si sigurantei in exploatare, reducerea consumului de carburanti si imbunatatirea calitatii vietii, contribuind in acelasi timp la desfasurarea in conditii optime de timp si trafic a mijloacelor de transport in comun, precum si a transportului seolar in zonă.

Drumurile supuse modernizarii asigura:

- accesul locuitorilor din satele GRADISTEA, DRANOVATU, IZVORU, GANEASA SI OLTISORU, la principalele obiective social culturale ca: scoli, spatii comerciale, biserici, dispensar, moara, centru administrativ al comunei.
- accesul la exploatatii agricole si fondul forestier;
- accesul mijloacelor de interventie in caz de urgenta;
- legatura cu lacurile naturale de pe raza comunei Ganeasa

3 DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

3.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE BAZĂ SI A CELOR REZULTATE CA NECESARE DE EFECTUAT ÎN URMA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE BAZĂ

a) ZONA SI AMPLASAMENTUL

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, **Regiunea de Dezvoltare Sud – Vest Oltenia**, județul **OLT**, teritoriul intravilan al comunei **GANEASA**, sat **DRANOVATU**.

Comuna Ganeasa este situata in zona de nord – vest a judetului Olt, la aproximativ 7 Km de Slatina, resedinta judetului si la 43 Km de orasul Craiova, pe drumul national DN65 (E574) ce leaga Craiova de Pitesti.

Halta Ganeasa se afla pe linia de cale ferata Piatra Olt – Ramnicu Valcea.

Relief: o alternanta de deal cu ses.

Clima: Are caracter temperat-continental de campie cu temperatura media anuala de 10-11 grade Celsius.

Conform recensamantului din 2011, suprafata comunei este de 3953 ha, din care:

- Intravilan: 380 ha
- Extravilan: 3573 ha
 - Populatie: 3686 locuitori
 - Gospodarii: 1399
 - Nr. locuinte: 1742
 - Nr. gradinite: 3
 - Nr. scoli: 3

Comuna GANEASA se invecineaza cu urmatoarele localitati:

- la nord, comuna PLESOIU;
- la sud, Orasul PIATRA OLT;
- la est, comunele MORUNGLAV si BOBICESTI
- la vest, comuna SLATIOARA

In actuala sa organizare, comuna GANEASA cuprinde satele:

- GANEASA;
- OLTISORU;
- DRANOVATU;
- IZVORU;
- GRADISTEA;

Facilitati oferite investitorilor:	Terenuri agricole pentru cultura cerealelor; Posibilități de prelucrare a laptelui; Pășuni naturale pentru creșterea animalelor;
Activitati specifice zonei:	Agricultură Creșterea animalelor Apicultură
Activitati economice principale:	Comert

b) STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CARE URMEAZĂ SĂ FIE OCUPAT

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat este de 100% in administratia Comunei GANEASA si este publicat in **Monitorul Oficial al Romaniei Nr. 639 bis – Anexa 37**, Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei GANEASA.

In proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Accesul la utilitati se realizeaza si el in totalitate pe terenuri administrate de Comuna Ganeasa.

Traseul strazii proiectate se desfasoara in ampriza drumului existent, fara a fi necesara ocuparea unor suprafete suplimentare de teren.

Pentru realizarea obiectivului de investitii nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele.

c) SITUAȚIA OCUPĂRILOR DEFINITIVE SI TEMPORARE DE TEREN

Nr. Crt.	Denumire Sat	Denumire strada	Lungime	Suprafata ocupata
			m	mp
0	1	2	3	4
1	Gradistea	DC15	1 365	16 349
2	Dranovatu	Str. Liliacului	565	8 134
3	Dranovatu	Str. Bujorului	320	4 769
4	Izvorul	Str. Panselutei	460	4 496
5	Ganeasa	Str. Izlazului	472	6 150
6	Ganeasa	Str. Ganesuica	135	1 792
7	Ganeasa	Str. Ciresului	301	4 226
8	Ganeasa	Str. Lacului	421	4 660
9	Ganeasa	Str. Teiului	364	4 995
10	Ganeasa	Str. Cornisei	110	1 356
11	Oltisorul	Str. Cismelei	340	4 661
12	Oltisorul	Str. Boier Enachescu	379	6 095
13	Oltisorul	Str. Triaj	195	3 784
14	Extravilan	DC 193	800	11 030
15	Extravilan	DC14	600	6 644
16	Ganeasa	Str. Salcamului	80	587
TOTAL			6 907	89 728

Suprafata ocupata definitiv este formata din platforma si santul drumurilor.

Nu este necesara ocuparea temporara de suprafete.

d) DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA, DUPA CAZ

Pentru modernizarea strazii se propun urmatoarele categorii de lucrari:

d.1 SISTEMUL RUTIER

Structura rutiera s-a stabilit in functie de urmasorii factori:

- funcția drumurilor in rețeaua rutiera a localitatii si perspectivele de alegere in viitor a unor volume mai importante de trafic;
- capacitate portanta necesara a complexului rutier;
- capacitate portanta la nivelul patului drumului;
- materialele preponderente si caracteristicile fizico-mecanice ale acestora si ale pământurilor de fundație;
- necesitatea asigurării sistemului rutier împotriva acțiunii înghet-dezghet.

d.2 DISPOZITIVE DE SCURGERE A APELOR

d.2.1 *Santuri trapezoidale neprotejate*

Santurile pentru scurgerea apelor se vor executa sub forma trapezoidala, la marginea platformei (vezi Profil Transversal Tip), cu adancimea de 0.50m, fundul santului fiind situat la min. 10 cm sub parte inferioara a sistemului rutier, conform STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.8, fig. 12.

Se va amenaja si o bancheta laterala cu latimea de 20 cm, pentru a preveni colmatarea santului cu material adus de precipitatii.

Panta santului va urmari in general declivitatea longitudinala a drumului, insa aceasta nu va scadea sub 0.20%.

d.2.2 *Santuri pereate*

Se vor executa santuri pereate cu forma trapezoidala din beton de ciment C 16/20 de 10 cm grosime, conform STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.9, fig. 13 si 14, turnat cu rosturi, transversale de 2.5 cm grosime, amplasate la 150 cm si matate cu mortar de ciment M 100Z pe 4 cm si nisip pe 6 cm, pe un strat drenant de nisip/balast, in grosime de 5 cm dupa pilonare.

Santurile pereate au fost amplasate in zonele cu declivitate longitudinala pronuntata, dar si la intrarile/iesirile podetelor pe lungimea de 3.00 m..

Panta santurilor va urmari in general declivitatea longitudinala a drumului.

d.2.3 *Rigola pereata carosabila*

Rigolele pereate de acostament se executa conform STAS 10 796/2-79.

Aceste rigole vor fi executate pe sectoarele de drum unde platforma drumului este ingusta si nu permite realizarea de sant perrat sau a santurilor cu sectiune neprotejata.

d.2.4 *Rigole carosabile*

Pentru asigurarea continuitatii sistemului de colectare si evacuare a apelor meteorice in zonele de racord cu drumurile laterale intersectate dar si pentru subtraversarea drumului, se vor realiza rigole carosabile tip podet, acoperite cu placute carosabile, conform STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.6, fig. 8b.

d.2.5 *Podete tubulare*

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este din beton simplu C8/10 (B150) și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos. Acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Elevațiile sunt din: beton simplu C 12/15 (B200).

Tuburile sunt din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 2,50 m.

d.4 ELEMENTE CARACTERISTICE ALE DRUMURILOR

d.4.1 *Traseul in plan*

In plan solutia proiectata a fost impusa de limitele de proprietate adiacente amprizei drumurilor existente.

Proiectarea traseului in plan s-a facut cu respectarea **STAS 863/1985**, prin modificarea punctuala elementelor geometrice in plan ale drumurilor si adoptarea unei structuri a sistemului rutier folosind solutii care sa permita largirea partii carosabile.

Drumurile proiectate în plan orizontal sunt prezentate in plansa nr. 2.

d.4.2 *Profilul longitudinal*

Proiectarea traseelor in profil longitudinal s-a facut cu respectarea **STAS 863/1985**

Profilul longitudinal a fost studiat tinind cont de structura sistemului rutier existent si de cotele obligate la intersectiile cu celalte drumuri.

Strazile proiectate în plan orizontal sunt prezentate in plansa nr. 3

d.4.3 *Profilul transversal*

In functie de incadrarea drumurilor au fost adoptate doua Profile Transversale Tip:

- **Profil transversal Tip 1** pentru străzi rurale principale, cu două benzi de circulație pentru trafic în dublu sens

Profilul transversal in aliniament are forma de „acoperis cu doua pante” si prezinta urmatoarele elemente geometrice (Profil transversal Tip -Plansa nr. 4.1):

- Latimea platformei drumului: 7,00 m
- Latimea partii carosabile: 5,50 m
- Latimea acostamentelor: 2x0.75 m
- Panta transversala a partii carosabile: 2,50%
- Panta transversala a acostamentelor: 4,00%

- **Profil transversal Tip 2** pentru străzi rurale secundare, cu o singură bandă de circulație pentru trafic de intensitate redusă

Profilul transversal in aliniament are panta unica si prezinta urmatoarele elemente geometrice (Profil transversal Tip -Plansa nr. 4.2):

- Latimea platformei drumului: 5,00 m
- Latimea partii carosabile: 4,00 m
- Latimea acostamentelor: 2x0.50 m
- Panta transversala a partii carosabile: 2,50%
- Panta transversala a acostamentelor: 4,00%

- **Profil transversal Tip 3** pentru străzi rurale secundare, cu o singură bandă de circulație pentru trafic de intensitate redusă

Profilul transversal in aliniament are panta unica si prezinta urmatoarele elemente geometrice (Profil transversal Tip -Plansa nr. 4.3):

4 DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

4.1 GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

Investitia se esaloneaza pe **24 luni**.

Durata de executie propriu-zisa este de **12 luni**

Nota: Demararea lucrarilor este conditionata de deschiderea finantarii